

# Közlekedésföldrajz és térszervezés – egy baranyai esettanulmány

KISS BALÁZS

PTE-TTK Földtudományok Doktori Iskola

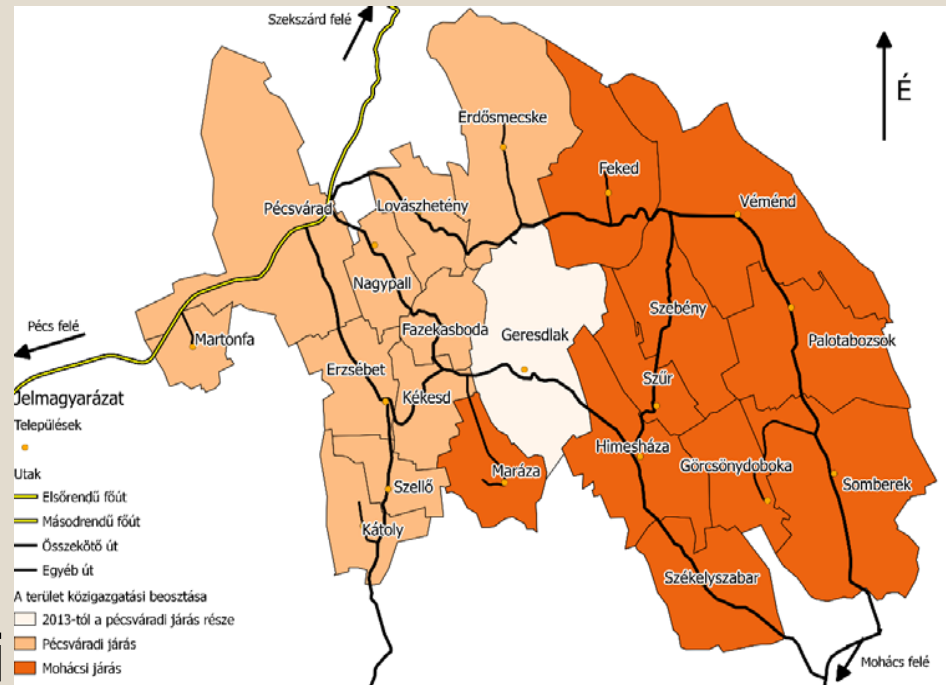
PhD-hallgató, I. évf.

# Az elérhetőség értelmezése

- Többféle, általában egykomponensű definíció
  - Súlypontok:
    - A közlekedés (forgalom nagysága)
    - Két, vagy több pont kapcsolata
    - Térségek (centrum-periféria)
    - Az utas és az általa elért lehetőségek
- A közlekedésföldrajz alapfogalma
- Az elérhetőség nem csak közlekedési probléma

# A falu közlekedési problémái

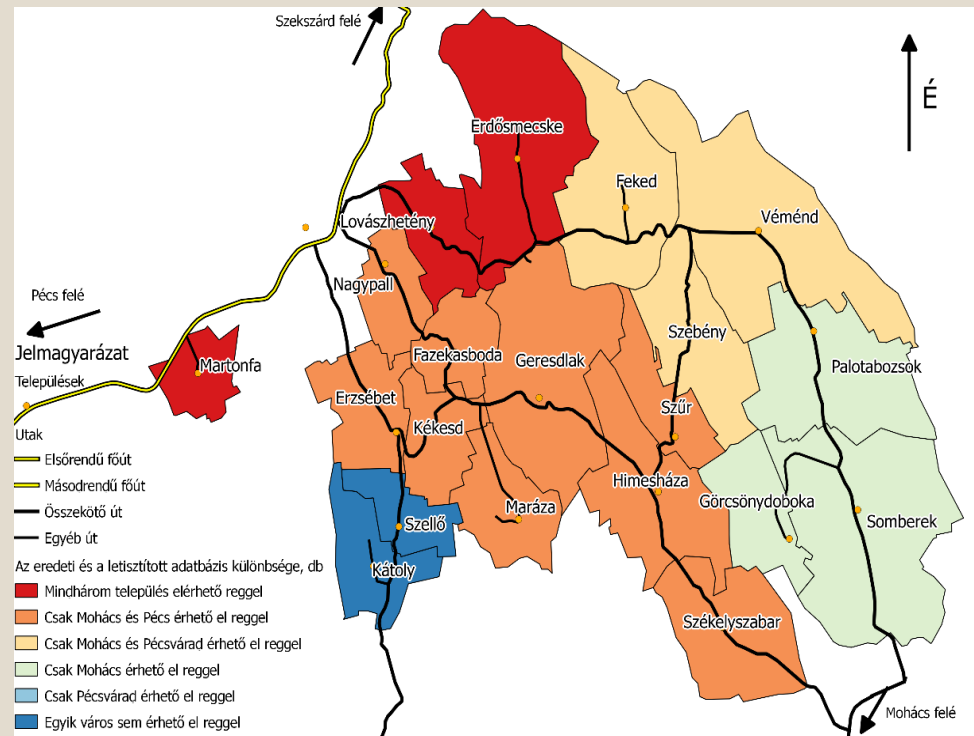
- Kis számú és szegmentált igények
- Alacsony szintű kiszolgálás, ami
  - korlátozza az *elérhetőséget*
  - így a városi szolgáltatásokhoz való *hozzáférést*
- A falvak lakói között magasabb a kiszolgáltattott társadalmi csoportok aránya



1. ábra.: A vizsgált terület földrajzi kiterjedése.  
Forrás: saját szerk.

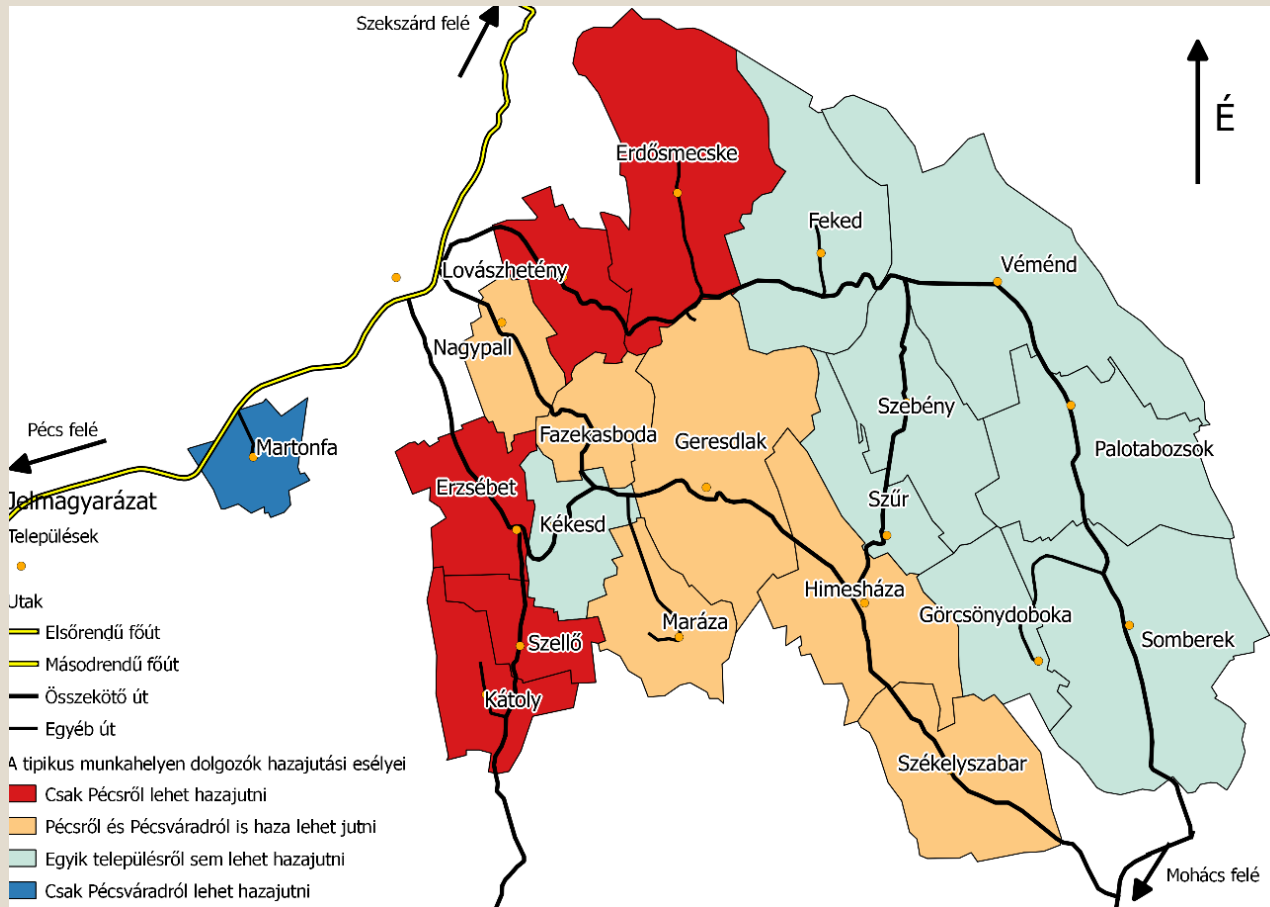
# Az esettanulmány

- 19 település
- 3 város vonzásában
- Sok ingázó



2. ábra.: Ingázási lehetőségek reggel.  
Forrás: saját szerk.

# Az esettanulmány



3. ábra.: Ingázási lehetőségek délután.  
Forrás: saját szerk.

# Következtetések

- A megyeszékhely elérhetősége korlátozottan, de biztosított az ingázók számára
- Több falu esetében viszont szinte lehetetlen bármelyik városban munkát vállalni
- A szabadidő városokban való eltöltése nem lehetséges
- A közlekedésszervezés saját logikája diktál az elérhetőség biztosítása helyett

# Felhasznált irodalom

- Antal D. (2004): A mellékvonalak lehetőségei az új európai szabályozási környezetben. In: Közlekedéstudományi Szemle, LIV. évf., 11. szám, pp. 402-412.
- Bajmócy P.- Illés T.- Németh E.- Sipos T.(2003): A közösségi közlekedés ellátási rendszerének újragondolása a vidéki (aprófalvas) térségekben. In: Gondolatok a közösségi közlekedés lehetőségeiről. Természet Ébredése Társulat, Orosháza. pp. 5-14.
- Danka L. (2012): Mi mennyi a mellékvonalakon? Mi indokolta a mellékvonali személyszállítást szüneteltetését?.In: Sínek világa. LV. évf., 1.szám, pp. 19-23.
- Erdősi F. (2000/a): Európa közlekedése és a regionális fejlődés. Dialog-Campus Kiadó, Budapest-Pécs. p. 640.
- Erdősi F. (2000/b): Fenntartható-e a motorizált közlekedés? In: Magyar Tudomány. XLV. évf., 12. szám, pp. 1453-1466.
- Erdősi F. (2002): Magyarország helyi/távolsági autóbusz-közlekedésének területi jellemzői. In: Területi Statisztika. V. évf. 4. szám pp. 359-387.
- Erdősi F. (2005): Magyarország közlekedési és távközlési földrajza. Dialog-Campus Kiadó, Budapest-Pécs. p. 504.
- Farrington, J. (2007): The new narrative of accessibility: its potential contribution to discourses in (transport) geography. In: Journal of Transport Geography, 15., pp. 319-330.
- Farrington J., - Farrington C., (2005): Rural accessibility, social inclusion and social justice: toward conceptualisation. In: Journal of Transport Geography, 13. pp. 1-12.
- Fleischer T. (2008): Az elérhetőségről: Az elérhetőség fogalma. In: Közúti és Mélyépítési Szemle, 58. évf, 1-2. szám pp. 1-6.
- Fleischer T (2008):
- Fleischer T. (2004): Kistérség, fejlődés, közlekedés, fenntarthatóság. In: Közlekedéstudományi Szemle. LIV. évf., 7. szám, pp. 242-252.
- EU Közlekedéspolitikai Fehér Könyv
- Hall. D., (2010): Transport geography and new European realities: a critique. In: Journal of Transport Geography, 18., pp. 1-13.
- Keresztes László Lóránt – Járasi Ferenc (2006): A vasút szerepe a Baranya megyei falusi lakosság munkaerő-piaci mobilitásában. In: Közlekedéstudományi Szemle, LVI. évf., 1. szám, pp. 29-35.
- Kertesi G. (2000): Ingázás a falusi Magyarországon – Egy megoldatlan probléma. In: Közgazdasági Szemle, XLVII. évf., 10. szám, pp. 775-798.
- Kovács L. (szerk.)(1996): Magyar vasúttörténet. Közlekedési Dokumentációs Kft., Budapest. 452 p.
- KTI Grafikus adatbázis: Személyközlekedési Magyarországon.  
(<http://www.kti.hu/index.php?mact=Album.m5.default,i&m5albumid=126&m5returnid=503&page=503>) 2013. 05.20.
- Lucas, K.(2012): Transport and social inclusion: where are we now? In: Transport Policy. 20. pp.105-113.
- McDonagh, J.(2006): Transport policy instruments and transport-related social inclusion in rural Republic of Ireland. In: Journal of transport Geography, 14. pp. 355-366.
- Szabó Sz. (2009): A szociál-közlekedésföldrajz vizsgálati lehetőségei Magyarországon. Doktori értekezés. ELTE TTK FFI Társadalom- és Gazdaságföldrajz Tanszék. 181 p.
- Szabó Sz. (2006): A helyközi autóbusz-közlekedés aktuális problémái. In: Földrajzi Értesítő, LV. évf., 3.-4. szám, pp. 321-332.
- Szigeti D (2006): A regionális közösségi közlekedés korszerű lehetőségei. In: Közlekedéstudományi Szemle, LVI. évf., 6. szám, pp. 215-221.
- Tiner T.: Arcul a Volán felé? A mellékvonalak megszüntetésének közlekedésföldrajzi következményei. In: Földrajzi Értesítő, LVI. évf., 1.-2. szám, pp. 125-130.

Köszönöm a figyelmet!